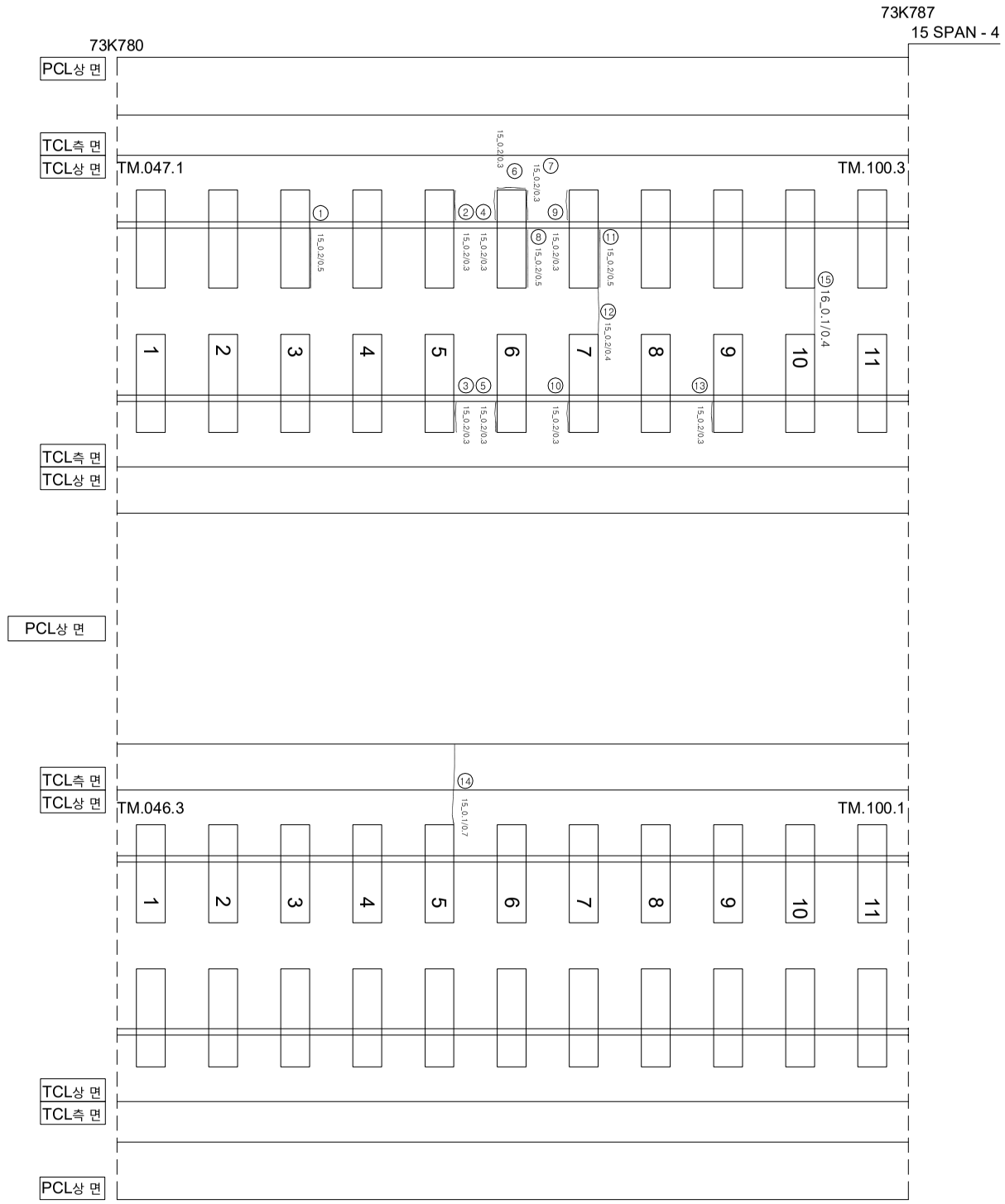
호남고속선 죽산교_96(73.780~73.787km, S19-5)

B23_죽산교_96(73k780~73k787)



T1
(하행)

T2
(상행)

연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.2	㎜	0.5	m		55						
2	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		56						
3	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		57						
4	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		58						
5	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		59						
6	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		60						
7	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		61						
8	경계부 균열	0.2	㎜	0.5	m		62						
9	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		63						
10	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		64						
11	경계부 균열	0.2	㎜	0.5	m		65						
12	균열	0.2	㎜	0.4	m		66						
13	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		67						
14	균열	0.1	㎜	0.7	m		68						
15	균열	0.1	㎜	0.4	m		69						
16							70						
17							71						
18							72						
19							73						
20							74						
21							75						
22							76						
23							77						
24							78						
25							79						
26							80						
27							81						
28							82						
29							83						
30							84						
31							85						
32							86						
33							87						
34							88						
35							89						
36							90						
37							91						
38							92						
39							93						
40							94						
41							95						
42							96						
43							97						
44							98						
45							99						
46							100						
47							101						
48							102						
49							103						
50							104						
51							105						
52							106						
53							107						
54							108						

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열			
			과업책임자	분야별책임자				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목-도상분리 망상 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리	